



**PROJETO**  
**VARIANTE À MADEIRA DO MAR**

**CATEGORIA**

**CLIENTE**  
**AFAVIAS / SRES - SECRETARIA REGIONAL DO EQUIPAMENTO SOCIAL E TRANSPORTES**

**LOCALIZAÇÃO**  
**ILHA DA MADEIRA, PORTUGAL**

**ANO DE PROJETO**  
**2011 - 2012**

**ANO DE OBRA**  
**2011 - 2012**

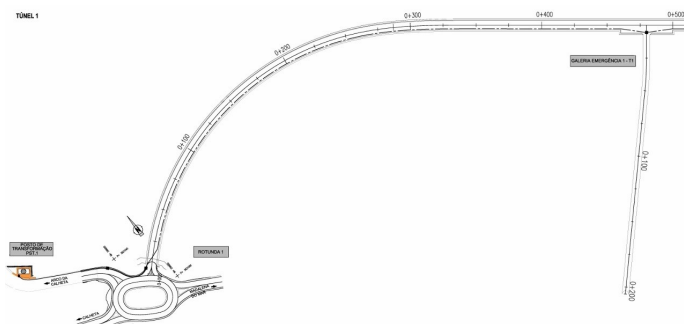
**VALOR DE OBRA**  
**17.500.000 €**

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS**

O traçado localiza-se na vertente sul da Ilha da Madeira, a oeste do Funchal, nos concelhos da Calheta e Ponta do Sol e apresenta uma extensão de 3,5 km. O lanço é constituído por dois túneis com extensões de cerca de 1,9 km e 1,5 km, os quais são apoiados por cinco galerias de emergência. O túnel com maior extensão apresenta três galerias e o túnel mais pequeno duas galerias. As saídas para as galerias estão associadas a gares de paragem de emergência, sendo que em cada túnel existe também uma galeria de inversão de marcha. Entre os dois túneis da secção corrente situa-se a ponte sobre a Ribeira da Madalena do Mar.

**SERVIÇOS PRESTADOS**

Estudo prévio e projeto de execução nas especialidades de pavimentação, redes de combate a incêndio, iluminação, ventilação e telemática.



**PONTA DELGADA**

RUA ARCANJO LAR 9 R/C  
9500-162 PONTA DELGADA | PORTUGAL  
(+351) 296 287 031  
[geral@msw-consultores.pt](mailto:geral@msw-consultores.pt)

**LISBOA**

RUA JOÃO SARAIVA Nº 32  
1700-250 LISBOA  
(+351) 219 108 930  
[geral@msw-consultores.pt](mailto:geral@msw-consultores.pt)